

Voor jy koppel

- ☐ Lisensie, albei lisensieskywe en besprekingsbevestiging ingepak
- ☐ Kode B tot 750 kg GVM, EB daarbo
- ☐ Karavaan se GVM hoogstens jou sleepvoertuig se tare
- ☐ Karavaan se lisensieskyf geldig, gassertifikaat gesien
- ☐ Loopvlak sigbaar oor elke band, nie by slytmerke nie
- ☐ Banddruk koud volgens die karavaan se plaatjie, noodwiel ook
- ☐ Albei rooi driehoeke agter is daar en skoon
- ☐ Swaar goed laag oor die as, alles vasgeknip
- ☐ Neusgewig tussen 25 en 100 kg
- ☐ Gaskraan toe, toestelle af, yskas op 12 V

Koppel

- ☐ Sleepbal is die grootte wat die koppelstuk wil hê
- ☐ Koppelstuk heeltemal op die bal, hefboom gesluit
- ☐ Ligtoets: koppelstuk mag nie van die bal afkom nie
- ☐ Breekkabel deur sy gids, aan die sleepstang-oog gehaak
- ☐ Nie om die neuswiel nie, nie oor die bal nie
- ☐ Veiligheidskettings gekruis onder die koppelstuk, speling vir draaie
- ☐ Neuswiel heeltemal op, weggeswaai en vasgeklamp
- ☐ Prop in, kabel kan nie sleep of vashaak nie

- ☐ Helper kyk flikkers, remligte, agterligte en nommerplaatlig

Voor jy wegtrek

- ☐ Karavaan se handrem heeltemal af
- ☐ Al vier hoekstutte op en gepen
- ☐ Wielblokke uit, trap in, deur gesluit
- ☐ Verlengspieëls aan, duidelike sig agter aan albei kante
- ☐ Bakkie-kombinasie: 100 km/h-teken op die karavaan
- ☐ Ry 100 km/h of stadiger, met enige voertuig

By elke stop

- ☐ Ná die eerste 20 km, voel aan elke wielmoer
- ☐ Voel elke naaf: een warm naaf beteken stop
- ☐ Koppelstuk nog gesluit, breekkabel nog vasgehaak
- ☐ Kyk na die bande, krap klippe uit ná grondpad
- ☐ Spieëls nog reg, niks binne geskuif of lek nie
- ☐ Wielmoere weer 50 km ná enige wielwerk

Aankoms

- ☐ Stap eers oor die staanplek, tru dan in
- ☐ Handrem heeltemal op, wielblokke by albei wiele
- ☐ Eers van kant tot kant waterpas, nog gekoppel
- ☐ Ontkoppel, dan van voor na agter met die neuswiel
- ☐ Hoekstutte af tot hulle net raak; nie domkragte nie